

Ville de La Farlède **Étude de circulation**

Évolution du trafic 2016-2019

| | |
|--|-----------|
| I - Évolution 2016-2019 | 3 |
| I.1 - Projets réalisés | 3 |
| I.2 - Évolution du trafic et des conditions de circulation | 5 |
| I.2.1 - Évolution du trafic | 5 |
| I.2.2 - Évolution des conditions de circulation | 5 |
| II - Projets | 12 |

I - Évolution 2016-2019

I.1 - Projets réalisés

Les principaux projets réalisés sur le territoire de la commune de La Farlède depuis 2016 sont les suivants (cf. plan page suivante) :

- Résidence Service (Av. Charles de Gaulle),
- Résidence Reine Didon et parking public (Rue de la Gare),
- Pôle de centralité (Rue du Partégal),
- Résidence Guiol (Rue de la Tuilerie).

I.1.1 - Résidence service

Une Résidence Service comportant 88 logements destinés à l'hébergement de personnes âgées a été livrée.

L'accès à la résidence se fait par l'Av. Charles de Gaulle, en tourne-à-droite uniquement.

20 studios pour personnes âgées restent à réaliser, avec une livraison prévue en 2021.

I.1.2 - Résidence Reine Didon et parking public

Une résidence comportant 131 logements a été livrée.

L'accès à la Résidence se fait par la Rue de la Gare, entre l'Av. Charles de Gaulle et l'Av. de la Font des Fabre. Un parking public d'une soixantaine de places a également été réalisé, Av. de la Font des Fabre.

I.1.3 - Pôle de centralité

Dans le cadre du projet de pôle de centralité, 170 logements ont été livrés.

L'accès se fait par la Rue du Partégal.

30 logements ainsi que 1 500 m² de commerces restent à livrer.

I.1.4 - Résidence Guiol

63 logements ont été livrés.

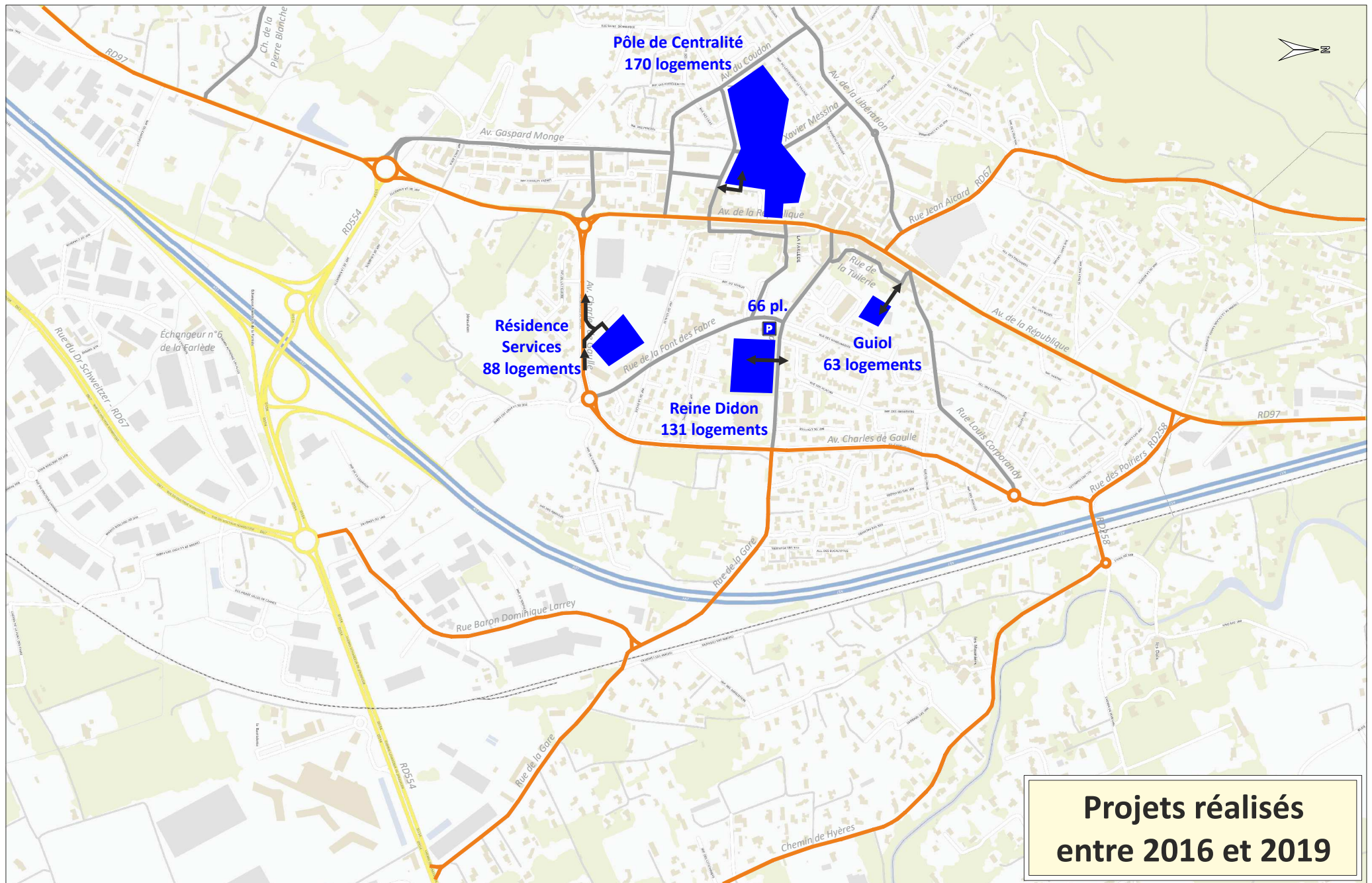
L'accès se fait par la Rue de la Tuilerie.

27 logements restent à livrer.

Au total, depuis 2016, 452 logements ont donc été livrés, dont 364 logements « classiques » et 88 logements en résidence service pour personnes âgées.

Compte-tenu des données de l'Insee disponibles au niveau de la commune en ce qui concerne les déplacements domicile travail et des ratios habituellement observés, le trafic engendré par les 364 logements classiques livrés depuis 2016 peut être estimé à environ 165 UVP¹/h aux heures de pointe du matin et du soir.

¹ Unité-Véhicule-Particulier : 1 voiture = 1 UVP, 1 bus ou 1 poids-lourd = 2 UVP, 1 deux-roues = 0,5 UVP



I.2 - Évolution du trafic et des conditions de circulation

I.2.1 - Évolution du trafic

Une enquête de circulation a été réalisée en septembre 2019 : comptages directionnels aux heures de pointe sur les principaux carrefours.

Les pages suivantes présentent, pour l'heure de pointe du matin et l'heure de pointe du soir :

- les flux de circulation mesurés sur les principales voies, exprimés en UVP/h,
- l'évolution de ces flux par rapport à ceux mesurés lors d'une enquête similaire réalisée en septembre-octobre 2016.

L'évolution des flux, ainsi que les observations réalisées sur le terrain, mettent en évidence les éléments suivants :

- il n'y a pas eu d'augmentation significative du volume de trafic dans le centre-ville depuis 2016,
- sur l'Av. de la République dans la traversée du centre-ville, on constate même plutôt une légère baisse du volume de trafic,
- on constate en revanche une hausse du trafic sur l'Av. Charles de Gaulle dans le contournement du centre-ville, mais cette hausse reste modérée (de l'ordre de 50 à 100 UVP/h supplémentaires suivant les sections, soit 1 à 2 voitures par minute en plus),
- à l'heure de pointe du matin, il y a aussi une hausse du trafic sur l'Av. de la Gare en direction de la RD554.

I.2.2 - Évolution des conditions de circulation

L'impact des projets réalisés depuis 2016 apparaît marginal. Les conditions de circulation constatées ont peu évolué depuis 2016, et les principaux problèmes observés restent les mêmes.

L'autoroute A57 est saturée en direction de Toulon pendant une grande partie de la journée, à partir de l'échangeur de La Farlède.

En conséquence, un report de trafic sur les voies traversant la commune est observé.

Heure de pointe du matin

À l'heure de pointe du matin, d'importants flux domicile-travail se dirigent vers la ZI Toulon Est, qui constitue un important pôle d'emploi.

En raison de la saturation de l'autoroute, un report de trafic est observé sur les voies traversant la commune qui servent d'itinéraire de substitution pour rejoindre la ZI Toulon Est par la Rue du Dr Schweitzer (RD67) depuis les secteurs situés au nord de La Farlède (Solliès-Pont, Cuers) :

- Rue des Poiriers, Av. Charles de Gaulle, Rue de la Gare, puis Rue Dominique Larrey ou Route de la Crau (RD554) jusqu'au Rond-Point du Bec de Canard,
- Av. de la République (RD97) puis RD554 jusqu'au Rond-Point du Bec de Canard.

La circulation est difficile au niveau du Rond-Point du Bec de Canard, et des remontées de file vont perturber le fonctionnement de l'échangeur n°6 de l'A57.

Heure de pointe du soir

À l'heure de pointe du soir, la situation est moins difficile. L'autoroute A57 est moins chargée le soir en direction du nord que le matin en direction de Toulon, et le report de trafic sur les voies de la commune est moins important.

Au niveau du Rond-Point du Bec de Canard, les entrées par la Rue du Dr Schweitzer et par la Rue de la Crau sont chargées.

